

### **К 90-летию ГП «ХКБМ» и 45-летию кафедры ИТС КГМ НТУ «ХПИ»**

Так сложилось, что в городе Харькове в прошлом веке с относительно небольшой разницей для истории во времени были созданы два коллектива, ставшие впоследствии базовыми кирпичиками Великого украинского Танкограда.

Первым в 1927 году на Харьковском паровозостроительном заводе из числа конструкторов тракторного производства был создан новый коллектив – танковая конструкторская группа. С ростом и усложнением решаемых задач эта группа росла и преобразовывалась сначала в специализированный заводской отдел, а затем и в отдельную организацию – Государственное предприятие «Харьковское конструкторское бюро по машиностроению» (ГП «ХКБМ»).

В свою очередь, Харьковский политех с момента своего основания был центром и технического образования и науки для огромного региона. Естественно, с течением времени менялись государства, правительства, партии, но потребность в разработке и производстве вооружения и военной техники была и остается насущной потребностью любой страны.

Поэтому использование научного потенциала ХПИ для решения проблем создававшейся в начале 20-х годов прошлого столетия бронетанковой отрасли было логичным и обоснованным. И поэтому, с усложнением бронетанковой техники росла потребность и в подготовке кадров, и во все более тесном сотрудничестве науки и производства. Это привело к созданию в структуре ХПИ сначала специальности, а затем в 1972 году и кафедры колесных и гусеничных машин.



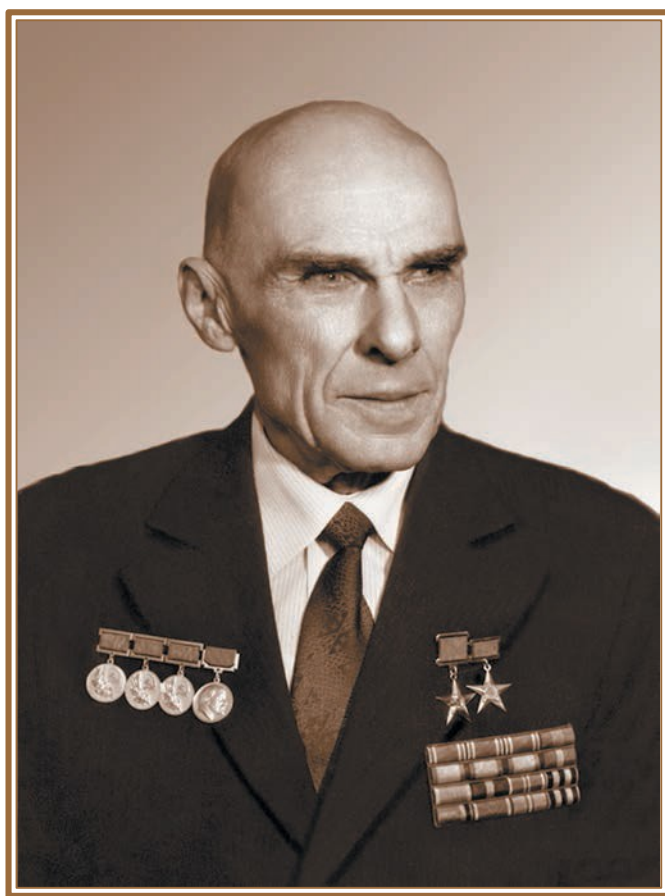
ГП «ХКБМ» им. А.А. Морозова



НТУ «ХПИ»

Наука в соединении с практикой – мощный инструмент созидания. Поэтому в той или иной степени, практически во всех основных разработках ГП «ХКБМ» есть и доля политехников.

Следует отметить, что после своего зарождения советское танкостроение поначалу находилось в роли догоняющего, так как первые серийные разработки и боевое применение танков были реализованы англичанами и французами еще в самом начале прошлого века. Однако уже к 40-м годам советское танкостроение стало полностью конкурентоспособным на мировом рынке вооружений, а к 60-м годам – одним из мировых лидеров. Огромные усилия для этого рывка приложил выдающийся конструктор танков Александр Александрович Морозов, проработавший в ГП «ХКБМ» с конца 30-х годов до самой смерти в 1979 году и возглавлявший его с 1966 по 1976 год. Именно благодаря его инициативе и усилиям в 1972 году в ХПИ была создана кафедра «Колесные и гусеничные машины» для целевой подготовки инженеров-танкостроителей.



Морозов Александр Александрович

Поэтому оба сегодняшних коллектива-юбиляра гордо носят имя Александра Александровича Морозова, со дня рождения которого 16 октября 2017 года исполнилось уже 113 лет.

В этот юбилейный год со дня создания этих коллективов хотелось бы пожелать их сотрудникам и ветеранам здоровья, счастья, успехов в труде и личной жизни, а руководству нашей страны – уделять больше внимания и средств не только на поддержание, а и на развитие отечественного танкостроения!